

# Rapport annuel d'allocation et d'impact vert 2023

Décembre 2024



# Table des matières

<b>Introduction</b>	<b>3</b>
<b>Chiffres clés de l'impact des émissions vertes de La Banque Postale</b>	<b>4</b>
<b>Obligations vertes émises</b>	<b>5</b>
<b>Rapport d'allocation</b>	<b>6</b>
<b>Rapport d'impact</b>	<b>7</b>
<b>Zoom sur les énergies renouvelables</b>	<b>8</b>
<b>Zoom sur les bâtiments à faible intensité carbone</b>	<b>9</b>
<b>Zoom sur la mobilité durable</b>	<b>11</b>
<b>Notes méthodologiques</b>	<b>14</b>
<b>Glossaire</b>	<b>16</b>

# Introduction

La Banque Postale est une banque citoyenne. Portée par son plan stratégique 2021-2030 et sa mission de service public sur l'accessibilité bancaire, elle ambitionne d'apporter une contribution positive à la société.

La Banque Postale réaffirme son engagement en faveur d'une transition juste, i.e. une transition environnementale socialement acceptable pour tous, dans son objet social publié en juin 2021.

En février 2022, la Banque Postale est entrée dans une nouvelle phase de sa transformation en devenant une entreprise à mission. Ses objectifs environnementaux et sociaux sont désormais au cœur de sa gouvernance.

Depuis la publication du Cadre d'émissions obligataires verte, sociale et durable en 2019, les obligations vertes de La Banque Postale (40 obligations sous différents formats (obligation sécurisée, obligation senior préférée, obligation senior non préférée) pour un total de €2,205m émis) ont soutenu 25 215 projets. La totalité des fonds de ces obligations vertes est gérée et allouée aux projets ciblés par les objectifs du cadre d'émissions obligataires vertes, sociales et durables.

Ce rapport fournit les détails des obligations vertes émises par La Banque Postale en 2019, 2021, 2022 et 2023, ainsi que la composition et le montant du portefeuille de prêts sous-jacents. Le Cadre d'émissions obligataires vertes, sociales et durables de La Banque Postale est conforme aux Green Bond Principles (GBP), aux Social Bond Principles (SBP) et aux Sustainability Bond Guidelines (SBG) publiés par le International Capital Market Association (ICMA) en 2018. Vigeo Eiris, filiale de l'agence de notation Moody's ESG Solutions, a fourni l'assurance externe (second opinion) que le Cadre d'Emissions obligataires vertes, sociales et durables est bien aligné avec les recommandations de l'ICMA mentionnées au-dessus.

KPMG SA est le tiers indépendant qui atteste ce Rapport d'impact des émissions obligataires vertes. Leur rapport d'opinion est disponible à la suite de ce document.

## Extrait du Cadre d'émissions obligataires vertes, sociales et durables de 2019 – Catégories éligibles pour ce rapport <sup>1</sup>



**Energies renouvelables :** ODD 7 Energie propre et d'un coût abordable, ODD 13 Mesures relatives à la lutte contre les changements climatiques



**Bâtiments à faible intensité carbone :** ODD 7 Energie propre et d'un coût abordable, ODD 9 Industrie, innovation et infrastructure, ODD 11 Villes et communautés durables, ODD 13 Mesures relatives à la lutte contre les changements climatiques.



**Mobilité durable :** ODD 3 Bonne santé et bien-être, ODD 11 Villes et communautés durables, ODD 13 Mesures relatives à la lutte contre les changements climatiques.

1. Les projets refinancés par des obligations vertes entrent dans l'une des trois catégories éligibles - énergies renouvelables, bâtiments à faible intensité carbone et mobilité durable - et contribuent aux objectifs de développement durable des Nations Unies.

# Chiffres clés de l'impact des Émissions vertes de La Banque Postale



Montant nominal total des émissions obligataires vertes

2 205 919 000 €\*  
\*dont 190 millions d'euros émis en 2023



Montant résiduel total des émissions obligataires vertes

2 093 741 000 €



Nombre d'obligations

40



Surfaces refinancées

1 006 377 m<sup>2</sup>



Émissions évitées

332 485 tCO<sub>2</sub>eq

Catégorie des produits	Énergies renouvelables Photovoltaïque / Eolien en mer / Eolien sur terre	Bâtiments à faible intensité carbone Appartements / Maisons	Clean transports Trains / Locomotives / Wagons
Nombre de projets/prêts	96	25 112	7*

\*7 prêts correspondant à 4 projets

# Obligations vertes émises

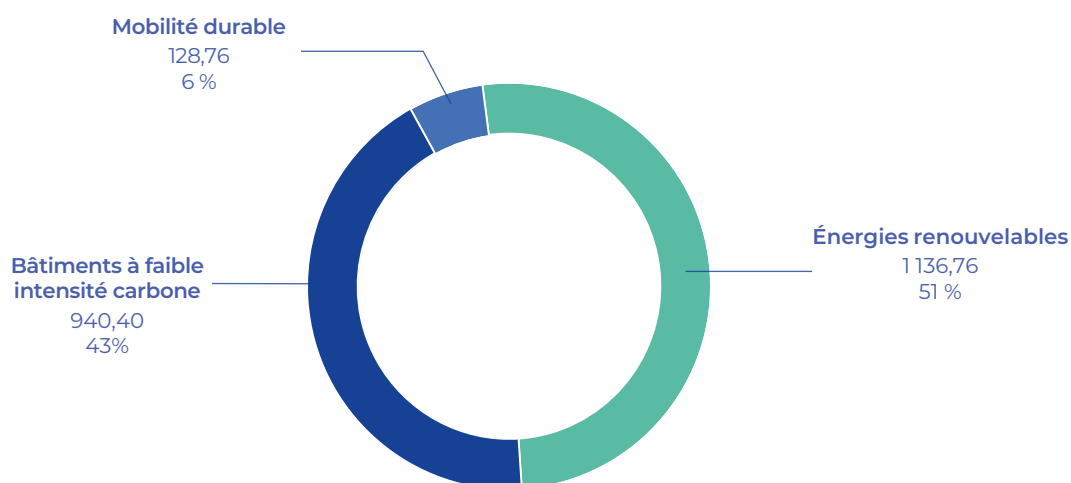
## Obligations vertes émises en 2023

Instrument type	ISIN	Date d'émission	Maturité (nombre d'années)	Catégorie de projets	Montant nominal distribué (€)	Montant résiduel (€)	% d'allocation
Obligation Senior Non Préférée	FR001400GQ99	23/03/2023	10	Prêts verts <sup>2</sup>	1 900 000	1 900 000	100%
Obligation Senior Préférée	FR001400E9R4	16/01/2023	6	Prêts verts <sup>2</sup>	180 500 000	180 500 000	100%
Obligation Senior Préférée	FR001400GQ81	03/04/2023	5	Prêts verts <sup>2</sup>	1 000 000	1 000 000	100%
Obligation Senior Préférée	FR001400GUH9	03/04/2023	2	Prêts verts <sup>2</sup>	2 000 000	2 000 000	100%
Obligation Senior Préférée	FR001400ITL9	26/06/2023	3	Prêts verts <sup>2</sup>	5 000 000	5 000 000	100%
<b>TOTAL</b>					<b>190 400 000</b>	<b>190 400 000</b>	

## Obligations vertes émises

Année	Nombre d'émissions	Montant nominal distribué	Montant résiduel
	<b>40</b>	<b>2 205 919 000 €</b>	<b>2 093 741 000 €</b>
2019	1	750 000 000	750 000 000
2021	6	177 271 000	135 158 000
2022	28	1 088 248 000	1 018 183 000
2023	5	190 400 000	190 400 000

## Total des obligations vertes émises par catégorie de produit (m€)



2. Les prêts verts se réfèrent aux catégories de prêts verts éligibles telles que définies dans le cadre d'émission obligataires vertes, sociales et durables de la Banque Postale.

# Rapport d'allocation

## Portefeuille sous-jacent global au 31/12/2023

Catégorie des projets	Nombre de projets/prêts	Montant (m€)
<b>Energies renouvelables</b>		
Photovoltaïque	54	741,82
Eolien sur terre	33	541,26
Eolien en mer	9	275,49
<b>Mobilité durable</b>		
Trains/Locomotives/Wagons	7 <sup>3</sup>	135,20
<b>Bâtiments à faible intensité carbone</b>		
Appartements	14 167	1839,36
Maisons	10 945	1584,85
<b>TOTAL</b>	<b>25 215</b>	<b>5 117,99</b>

3. 7 prêts correspondant à 4 projets (mobilité durable)

# Rapport d'impact

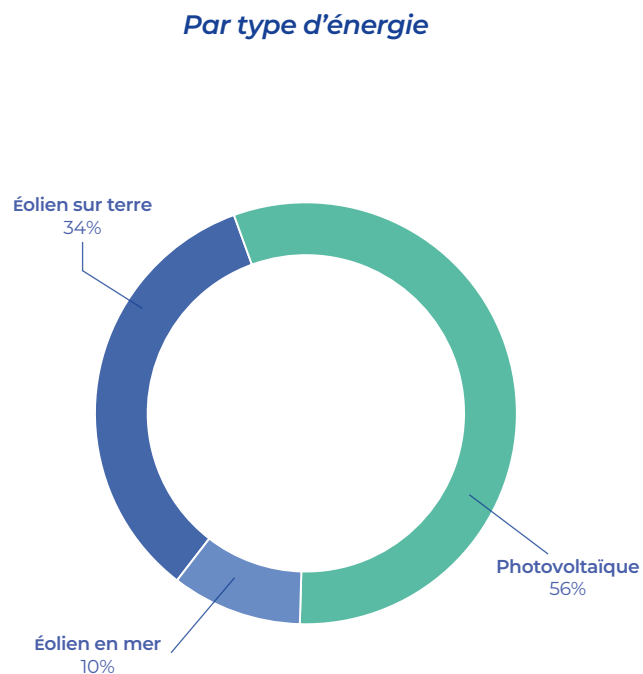
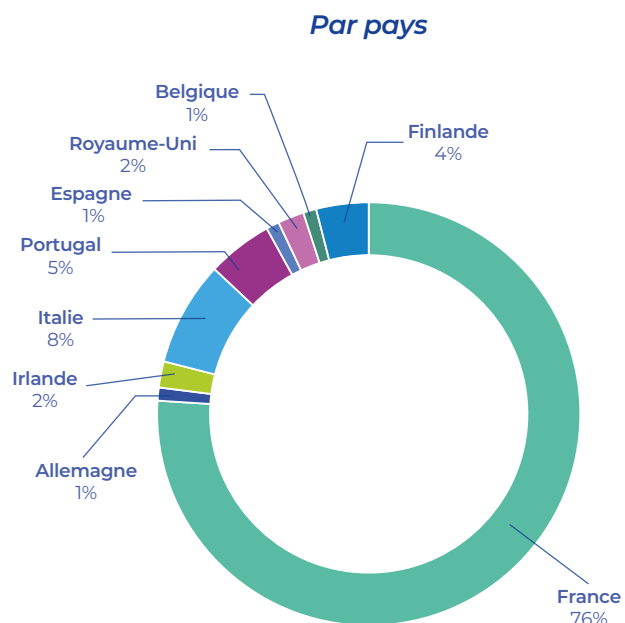
## Impact du portefeuille sous-jacent global

Catégorie des projets	Nombre de projets/prêts	Montant alloué (m€)	Répartition du portefeuille sous-jacent (montant résiduel)	Emissions induites (tCO <sub>2</sub> eq/an)	Emissions évitées (tCO <sub>2</sub> eq/an)	Intensité carbone des émissions évitées (tCO <sub>2</sub> eq/m€)
<b>Energies renouvelables</b>						
Photovoltaïque	54	741,82	14%	ND	ND	ND
Eolien sur terre	33	541,26	11%	ND	ND	ND
Eolien en mer	9	275,49	5%	ND	ND	ND
<b>Mobilité durable</b>						
Trains/Locomotives/Wagons	7	135,20	3%	175 342	317 542	2348,64
<b>Bâtiments à faible intensité carbone</b>						
Appartements	14 167	1 839,36	36%	3 733	6 056	3,29
Maisons	10 945	1 584,85	31%	5 478	8 887	5,61
<b>TOTAL</b>	<b>25 215</b>	<b>5 117,99</b>		<b>184 552</b>	<b>332 485</b>	

ND\* : non disponible (veuillez vous référer à la note méthodologique pour plus d'informations).

# Zoom sur les énergies renouvelables

## Répartition du nombre de projets



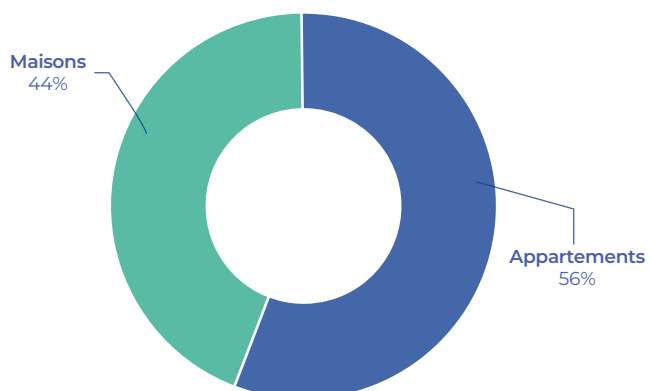
# Zoom sur les bâtiments à faible intensité carbone

## Impact du portefeuille de bâtiments à faible émission de carbone de La Banque Postale alloué aux obligations émises

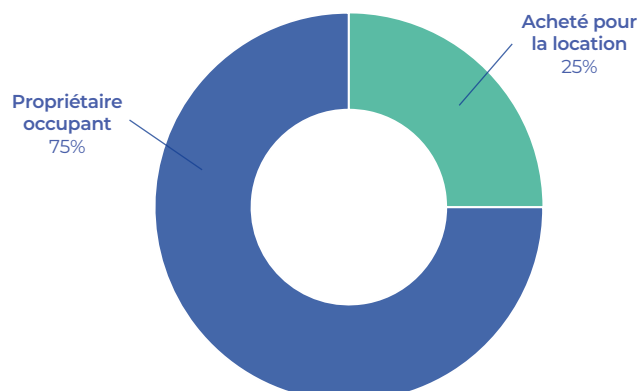
Catégorie des projets	Montant alloué (m€)	Emissions induites au prorata* (tCO <sub>2</sub> eq/y)	Emissions évitées au prorata* (tCO <sub>2</sub> eq/y)
<b>Bâtiments à faible intensité carbone (25 112 prêts)</b>			
Appartements	1 839,36	1 025	1 663
Maisons	1 584,85	1 504	2 441
<b>TOTAL</b>	<b>3424,21</b>	<b>2 529</b>	<b>4 104</b>

\* Le montant au prorata est calculé sur la base du montant résiduel de l'obligation verte. Veuillez vous référer aux notes méthodologiques pour plus d'informations.

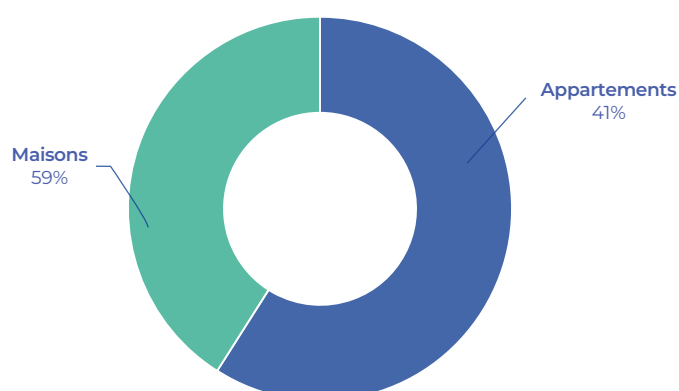
Types de bâtiments



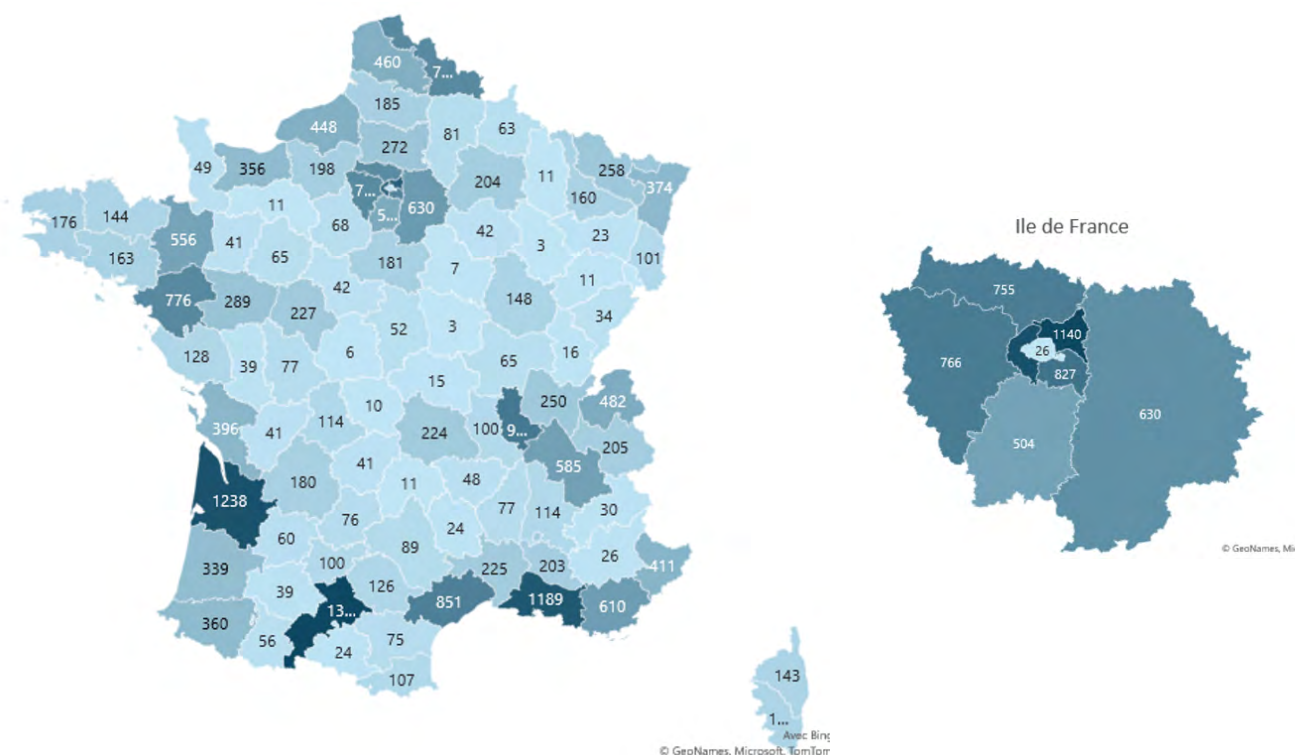
Usage des bâtiments



Surfaces refinancées (m<sup>2</sup>)

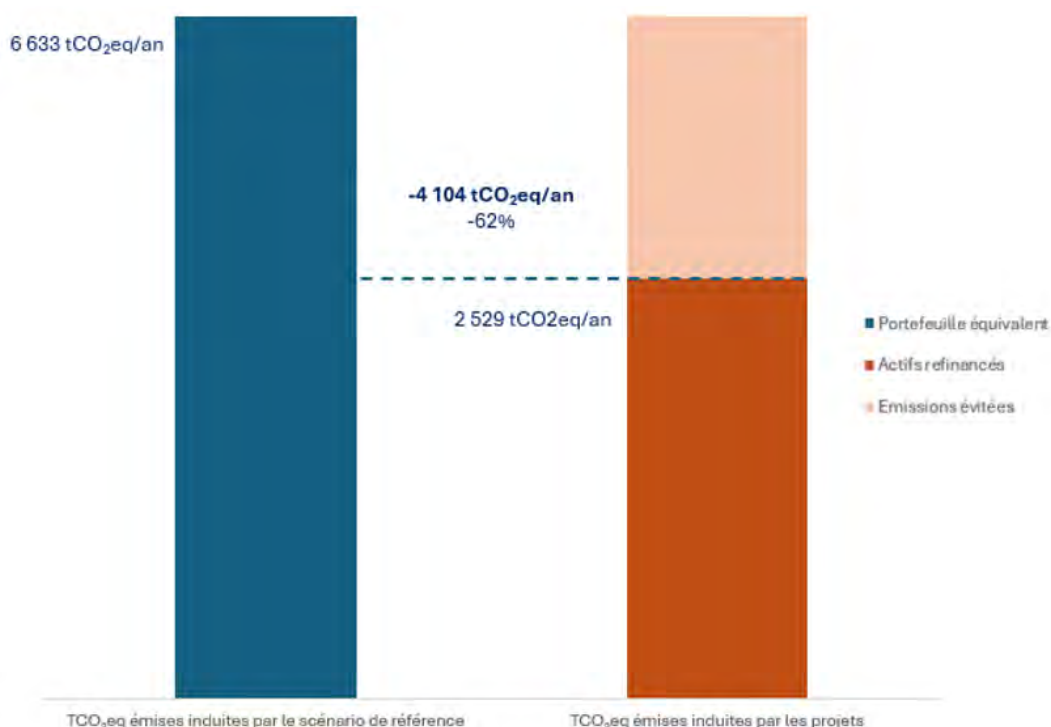


## Nombre de prêts refinancés par département



L'obligation de refinancer équivaut également à 39 prêts en Guadeloupe, 34 en Martinique, 82 en Guyane et 176 à La Réunion.

## Comparaison entre les TCO<sub>2</sub>eq induites par le scénario de référence et les projets financés par La Banque Postale



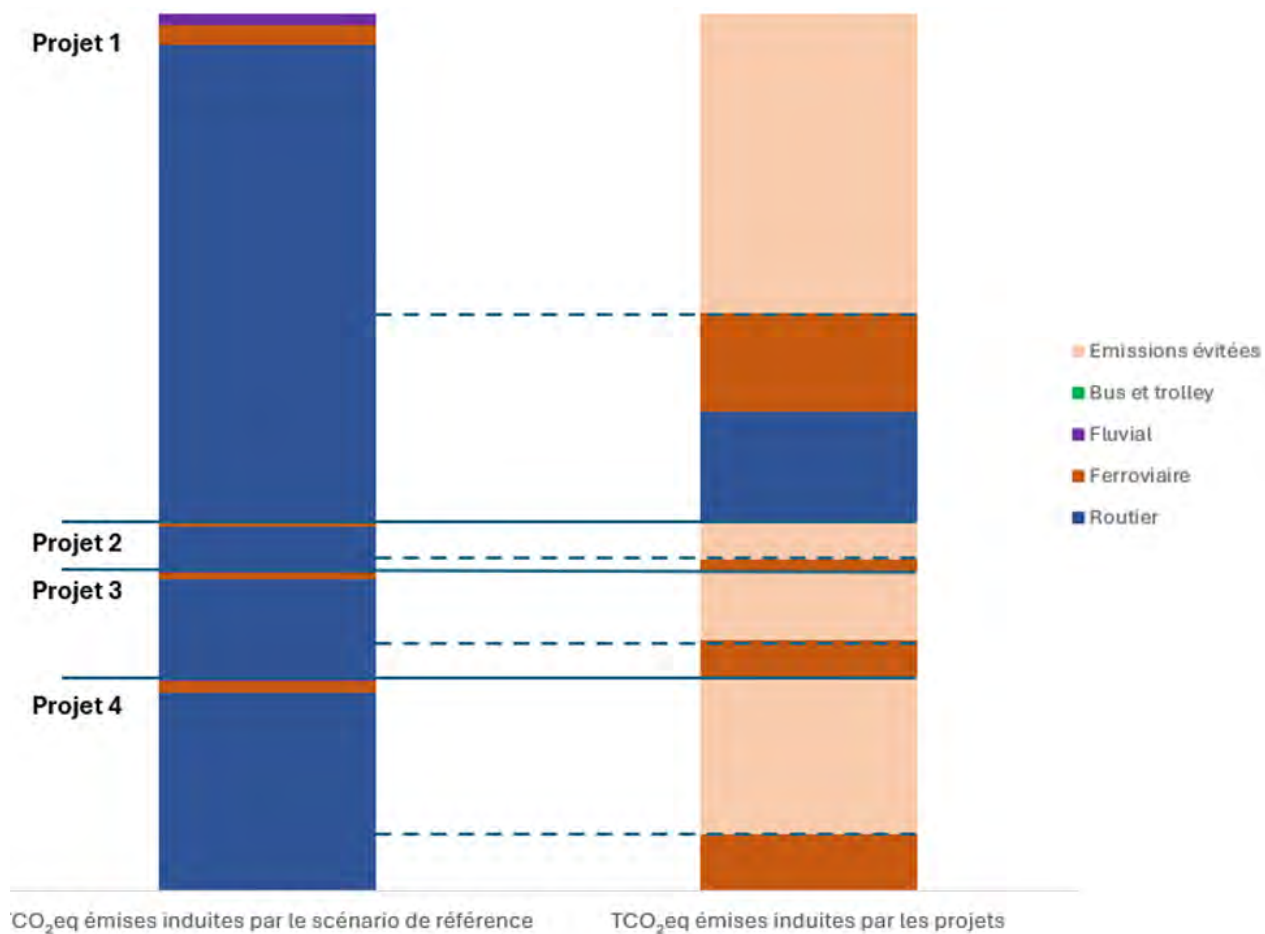
# Zoom sur la mobilité durable

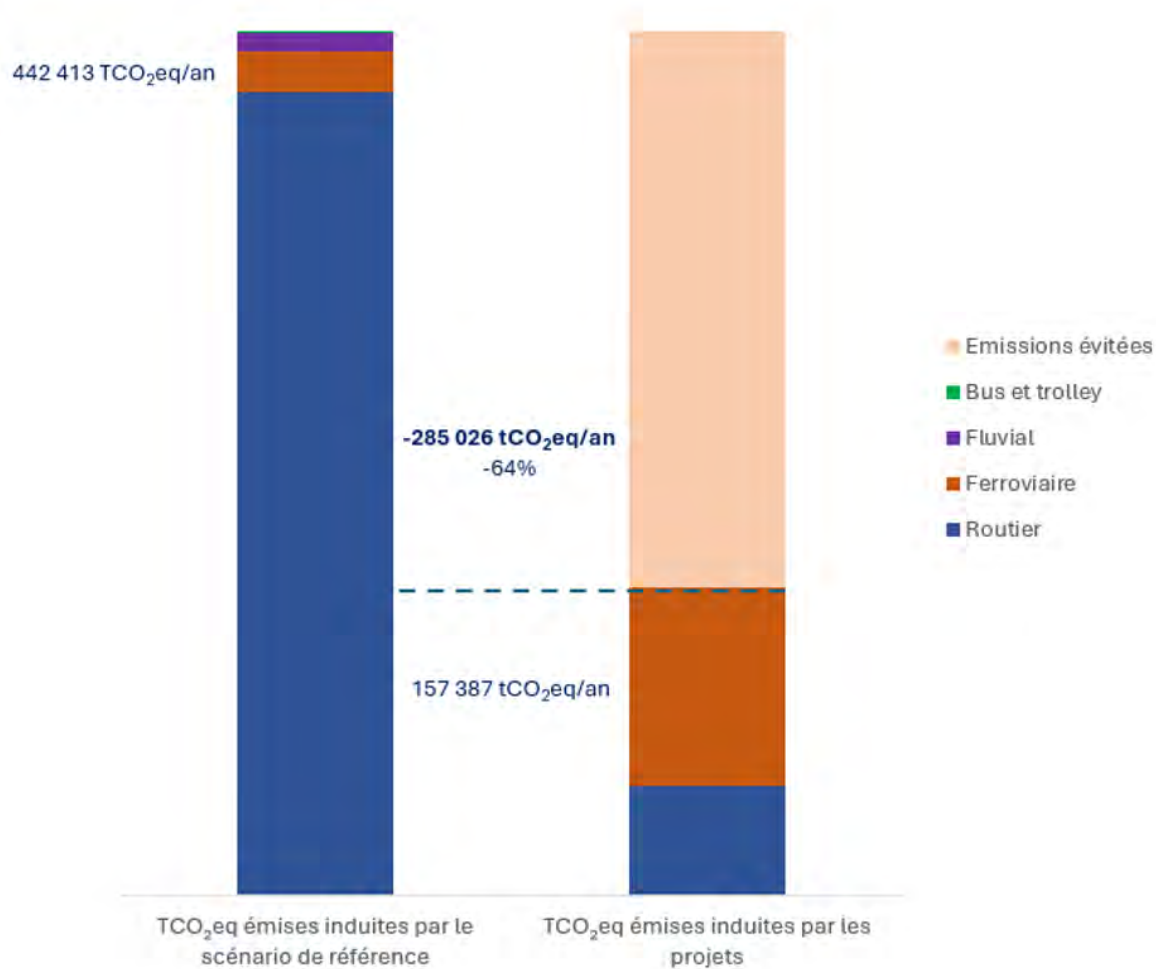
## Impact du portefeuille de mobilité durable de La Banque Postale alloué aux obligations émises

Catégorie des projets	Montant alloué (m€)	Emissions induites au prorata* (tCO <sub>2</sub> eq/y)	Emissions évitées au prorata* (tCO <sub>2</sub> eq/y)
<b>Mobilité durable (7 prêts)</b>			
Trains/locomotives/wagon	135,20	157 387	285 026
<b>TOTAL</b>	<b>135,20</b>	<b>157 387</b>	<b>285 026</b>

\* Le montant au prorata est calculé sur la base du montant résiduel de l'obligation verte. Veuillez vous référer aux notes méthodologiques pour plus d'informations.

## Comparaison entre les TCO<sub>2</sub>eq induites par le scénario de référence et les projets financés par La Banque Postale







Tous les calculs d'impact ont été effectués au prorata du montant résiduel total des obligations vertes émises. La formule utilisée est la suivante :

Montant résiduel des émissions totales des obligations vertes (par type d'actif) / portefeuille sous-jacent global des actifs.

## Méthodologie utilisée pour les énergies renouvelables

En raison d'une évolution de notre méthodologie d'impact et de certains systèmes informatiques, La Banque Postale considère que la qualité des données n'est pas suffisante pour fournir un calcul d'impact sur les énergies renouvelables.

Concernant l'allocation des projets, elle est détaillée par type d'énergie et par pays. En cas de projets mixtes (plusieurs catégories d'énergie), c'est l'énergie correspondant à la plus grande capacité de production installée qui est retenue.

## Méthodologie utilisée pour la mobilité durable

Le calcul des émissions de tCO<sub>2</sub>eq évitées par le financement de la mobilité propre (fret et voyageurs) par La Banque Postale a été réalisé sur la base d'une méthodologie développée par le cabinet Utopies.

La méthodologie utilisée est la suivante :

- Les émissions de CO<sub>2</sub>eq évitées sont le résultat de la différence entre les émissions induites par un scénario de base représentant la répartition des modes de transports en Europe, et celles induites par les scénarios dits « réels » représentant chacun des projets
- Le calcul des émissions générées par chaque scénario inclut les distances parcourues et les tonnes transportées sur la durée de vie totale des modes de transport. Ces données sont ensuite rapportées aux facteurs d'émissions (source : ADEME) de chaque type de transport.
- Les émissions sont ensuite pondérées sur la part du financement de LBP dans chaque projet afin de calculer la contribution de la Banque aux émissions évitées.
- Les émissions évitées grâce au financement de LBP sont ramenées à l'équivalent sur une année. Les résultats des calculs d'impact sont exprimés en tCO<sub>2</sub>eqq/an évitées (impact carbone) et en tCO<sub>2</sub>eqq/m€/an (intensité carbone). Il est important de préciser que les projets concernent à la fois l'élargissement ou le renouvellement de flottes et le refinancement d'actifs existants. Les financements ne participent donc pas uniquement à l'augmentation de la part du ferroviaire dans les transports en Europe.

### Limites de la méthodologie :

- L'analyse exclut les émissions liées à la maintenance, à la fin de vie des matériels ainsi qu'aux infrastructures.
- À cause d'un manque de données disponibles, le transport de passagers (dans les scénarios de base) exclut le transport aérien et fluvial. Pour cette même raison, le transport domestique de marchandise exclut le transport aérien.
- Le calcul des émissions évitées n'inclut pas l'impact potentiel du développement du transport ferroviaire sur l'évolution des parts de marché du transport ferroviaire et sur les taux d'occupations des trains.
- Les projets financés consistent partiellement en du refinancement d'actifs existants. Les résultats reflètent les émissions évitées associées à la préservation ainsi que l'extension du parc d'actifs financés par La Banque Postale.
- Les projets de mobilité ne sont pas comparables car ils ne financent pas les mêmes équipements, la part de La Banque Postale varie d'un projet à l'autre et ils ne financent pas les mêmes marchés (fret et/ou passagers).

### Comparaison entre les méthodologies de 2022 et 2023 :

Aucun changement dans les hypothèses, et les facteurs d'émissions n'ont pas été mis à jour depuis l'année dernière, nous supposons donc que chaque projet induit la même quantité d'émissions.

## **Méthodologie pour les bâtiments à faible intensité carbone**

L'indicateur d'impact fourni est le tCO<sub>2</sub>eq. Nous n'avons considéré ici que les émissions générées par l'utilisation des bâtiments et non par leur construction.

Le calcul des émissions évitées est le suivant :

Emissions évitées = tCO<sub>2</sub>eq/an scénario de référence - tCO<sub>2</sub>eq/an des actifs refinancés (sur base de l'outil d'opérationnalisation de la trajectoire LBP).

- Emissions de GES du scénario de référence (équivalent au portefeuille vert) : intensité carbone de référence (ADEME : 24kgCO<sub>2</sub>/m<sup>2</sup>/an) x surface des actifs financés (part de LBP au 31/12/2023).
- Emissions de GES pour le portefeuille : intensité médiane de GES (kgCO<sub>2</sub>eq/m<sup>2</sup>/an) issue de l'outil interne d'opérationnalisation de la trajectoire de l'immobilier résidentiel x surface des biens financés.

L'impact est ensuite proratisé au niveau des émissions vertes en utilisant le facteur de proratisation (nominal de l'obligation verte / encours global du portefeuille) appliqué aux émissions de CO<sub>2</sub>eq évitées du portefeuille.

### À savoir :

- La part de financement de La Banque Postale
  - Dans le cas d'une convention de financement sans surfinancement, la part de La Banque Postale au niveau du prêt est calculée comme suit : Capital restant dû du prêt / Valeur du bien à l'octroi.
  - Dans le cas d'une convention de financement avec surfinancement, le bien étant considéré comme financé à 100% par La Banque Postale, la part de La Banque Postale au niveau du prêt est calculée comme suit : Capital restant dû du prêt / montant résiduel de la convention de financement.
  - Le résultat est ensuite multiplié par la surface financée.
  - Seule la part de financement de La Banque Postale est prise en compte.
- L'intensité carbone de référence est de 24kgCO<sub>2</sub>/m<sup>2</sup>/an : elle est issue de l'outil statistique de l'ADEME (mise à jour du 08/04/2024). Cette référence est calculée à partir d'une moyenne des Diagnostics de Performance Energétique des maisons et appartements construits en 2023 en France. Il s'agit donc d'une moyenne de l'intensité carbone du parc immobilier français (tous types de logements confondus).

La surface totale des biens financés dans le portefeuille bâtiments à faible intensité carbone provient principalement du système d'information de la banque. Une petite partie est estimée sur base de la valeur d'acquisition du bien et d'un prix moyen au m<sup>2</sup> calculé en fonction du type de bien financé (maison ou appartement) et de son âge.

Lorsque l'information n'est pas disponible dans le système d'information, La Banque Postale peut utiliser un proxy pour déterminer la catégorie du Diagnostic de Performance Energétique (DPE) ou l'intensité carbone des bâtiments financés.

### Comparaison entre les méthodologies de 2022 et 2023 :

La moyenne de référence de l'ADEME est passée entre 2022 et 2023 de 25kgCO<sub>2</sub>/m<sup>2</sup>/an à 24kgCO<sub>2</sub>/m<sup>2</sup>/an.



## ■ Bâtiments à faible intensité carbone

Offrent une série de dispositions pour réduire l'impact écologique des bâtiments. La construction écologique n'est pas une méthode de construction spécifique, mais un ensemble de techniques, de matériaux et de technologies qui, lorsqu'ils sont correctement intégrés dans un bâtiment, contribuent à améliorer sa performance environnementale. Dans son incarnation idéale, la construction écologique optimise l'efficacité énergétique, limite la consommation d'eau, utilise au maximum des matériaux recyclés, recyclables et non toxiques, et génère le moins de déchets possible pendant la construction et l'occupation.

## ■ Énergies renouvelables

Énergies produites à partir de sources naturelles qui se renouvellent plus vite qu'elles ne sont consommées.

## ■ TCO<sub>2eq</sub> évitées

Émissions évitées lorsqu'un produit est utilisé comme substitut à d'autres biens ou services remplissant les mêmes fonctions mais avec une intensité carbone plus faible.



KPMG S.A.  
Tour Eqho  
2 avenue Gambetta  
CS 60055  
92066 Paris la Défense Cedex

# La Banque Postale

**Report of one of the Statutory Auditor on the verification of a selection of information disclosed in the “Green Bond 2023 Allocation & Impact Report” related to the Green Bonds issuances of 2023 by La Banque Postale**

Year ended December 31th 2023  
La Banque Postale  
115 rue de Sèvres, 75275 Paris Cedex 06

KPMG S.A., a French audit and accounting limited liability company registered with the Paris Association of Chartered Accountants under n°14-30080101 and a member of the Regional Association of statutory auditors of Versailles and Centre.

A French company, member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a Private English company limited by guarantee.

Public limited company with board of directors

KPMG S.A.  
Tour Eqho  
2 avenue Gambetta  
CS 60055  
92066 Paris la Défense Cedex  
Capital : 5 497 100 €.  
775 726 417 RCS Nanterre



KPMG S.A.  
Tour Eqho  
2 avenue Gambetta  
CS 60055  
92066 Paris la Défense Cedex

## La Banque Postale

115 rue de Sèvres, 75275 Paris Cedex 06

### Report of one of the Statutory Auditor on the verification of a selection of information disclosed in the “Green Bond 2023 Allocation & Impact Report” related to the Green Bonds issuances of 2023 by La Banque Postale

Year ended December 31th 2023

To the Directors of La Banque Postale,

In our capacity as Statutory Auditor your company (hereinafter the “entity”), and in accordance with your request, we have undertaken a limited assurance engagement on the following information (the “Information”) presented in the “Green Bond 2023 Allocation & Impact Report” (hereinafter the “Report”), available on the company’s website:

- the allocation, as of December 31th, 2023, of funds raised by the entity through the Green Bonds issued in 2023 (“the Issuing”) contained in the Report,
- the projects financed by the Issuing and identified as eligible by the entity (“Eligible Projects”),
- the carbon impact indicators regarding the eligible projects.

The Information has been prepared in the context of the “Green, Social & Sustainability Bond Framework” (hereinafter the “Framework”) defined by the entity, available on the entity’s website<sup>1</sup>.

## Conclusion

Based on the procedures we performed, as described under the "Nature and scope of procedures" paragraph, and the evidence we obtained, nothing has come to our attention that causes us to believe that the Information is not prepared, in all material respects, in accordance with the Framework available on the entity’s website.

---

<sup>1</sup> <https://www.labanquepostale.com/legroupe/investisseurs/dette.obligationsvertes.html>



## Comments

Without modifying our conclusion, we have the following comments :

- The procedures and methods for collecting, monitoring, and controlling the data disclosed in the allocation and impact report need to be improved in terms of robustness;
- As stated in the “methodological note” of the Report relative to the category renewable energy, due to an evolution of their impact methodology and some IT systems, La Banque Postale considers that data quality is not sufficient to provide impact calculation on renewable energies. We draw attention to the fact that as for the impact indicator, expressed as greenhouse gas emissions avoided, the process of updating data relating to (i) the assets' installed capacity and (ii) La Banque Postale's share of ownership, both datasets contributing to the calculation of the indicator, must be strengthened, in particular with in cases of (i) sale or syndication of financing lines (changes in La Banque Postale's financial commitment), and (ii) sales of assets (changes in the installed capacity financed by the project).

## Preparation of the Information

The absence of a commonly used and generally accepted reporting framework or of a significant body of established practices on which to draw to assess and measure the Information allows for different, but acceptable, measurement techniques that can affect comparability between entities and over time.

Consequently, the Information needs to be read and understood together with the Framework.

## Responsibility of the entity

Management of the entity is responsible for:

- selecting or establishing suitable criteria for preparing the Information,
- selecting the Eligible Projects regarding the eligible criteria,
- preparing the Information in accordance with the Framework,
- designing, implementing, and maintaining internal control over information relevant to the preparation of the Information that is free from material misstatement, whether due to fraud or error.

## Responsibility of the Statutory Auditor

Based on our work, our responsibility is to provide a report expressing a limited assurance conclusion on the fact that the Information is free from material misstatement, whether due to fraud or error, and has been prepared, in all material respects, in accordance with the Framework.

As we are engaged to form an independent conclusion on the Information as prepared by management, we are not permitted to be involved in the preparation of the Information as doing so may compromise our independence.

It is not our responsibility to:

- Challenge the eligibility criteria as defined in the Framework, and, in particular, we give no interpretation on the final terms of this Framework,

## La Banque Postale

Report of one of the Statutory Auditor on the verification of a selection of information disclosed in the “Green Bond 2023 Allocation & Impact Report” related to the Green Bonds issuances of 2023 by La Banque Postale Year ended December 31st 2023



- Form an opinion on the effective use of the funds allocated to the Eligible Projects after such funds were allocated.

### **Applicable professional guidance**

We performed the limited assurance engagement in accordance with the international standard ISAE 3000 (revised)<sup>2</sup> and with the international standard ISAE 3410<sup>3</sup>.

### **Our independence and quality control**

Our independence is defined by the provisions of Article L. 822-11 of the French Commercial Code and the French Code of Ethics for Statutory Auditors (*Code de déontologie*) of our profession. In addition, we have implemented a system of quality control including documented policies and procedures aimed at ensuring compliance with applicable legal and regulatory requirements, ethical requirements and the professional guidance issued by the French Institute of Statutory Auditors (*Compagnie Nationale des Commissaires aux Comptes*) relating to this engagement.

### **Means and resources**

Our work was carried out by an independent and multidisciplinary team including specialists in sustainable development and corporate social responsibility.

### **Nature and scope of procedures**

We are required to plan and perform our work to address the areas where we have identified that a material misstatement of the Information is likely to arise.

To assess this risk, we took into account the entity's internal controls on the preparation of the Information in order to design appropriate assurance procedures, and not with the purpose of expressing a conclusion as to the effectiveness of the entity's internal control system.

The procedures we performed were based on our professional judgment. In carrying out our limited assurance engagement on the Information:

- We identified and conducted several interviews with the persons responsible for the collect of the Information, with the Directions in charge of overseeing the collect of the Information and, where appropriate, with those responsible for internal control and risk management procedures,
- We assessed the suitability of the procedures used by the entity to report the Information with respect to their relevance, completeness, reliability, neutrality and understandability, taking into account, where appropriate, best practices within the sector,
- We verified the existence of internal control and risk management procedures implemented by the entity,
- We verified the consistency of the Information with the accounting records and underlying data,
- We reviewed the processes used for data collection, aggregation, processing, monitoring and control, in particular the procedures relating to the allocation of funds as of December 31<sup>st</sup> 2023,

---

<sup>2</sup> ISAE 3000 (Revised) - *Assurance Engagements Other Than Audits or Reviews of Historical Financial Information*

<sup>3</sup> ISAE 3410 – *Assurance Engagements on Greenhouse Gas Statements*

### **La Banque Postale**

Report of one of the Statutory Auditor on the verification of a selection of information disclosed in the “Green Bond 2023 Allocation & Impact Report” related to the Green Bonds issuances of 2023 by La Banque Postale  
Year ended December 31th 2023

- On the basis of a representative sample of projects, namely financed and refinanced loans:
  - verify the eligibility of these projects with regard to the eligibility criteria defined in the Framework,
  - verify the concordance of the amounts of the projects as of December 31<sup>st</sup> 2023, with the accounts and the data underlying the accounts,
- verify that the amount of funds allocated to projects is less than or equal to the amount of these projects as of December 31<sup>st</sup> 2023.
- verifying that the methods for measuring the impact indicators related to the selected eligible projects, as summarized in the methodological note, presented in the “Methodology appendix” section of the Annual report, have been properly applied, without calling them into question, by reconciling:
  - input data in the spreadsheets prepared by the Group with regards to the selected projects to which the proceeds have been allocated for fiscal year 2023, by category of eligible projects;
  - other source documents that we deemed necessary for the calculations;
  - the results of the spreadsheets related to the impact indicators.

The procedures performed in a limited assurance review are less in extent than for a reasonable assurance opinion in accordance with the professional guidance of the French Institute of Statutory Auditors (*Compagnie Nationale des Commissaires aux Comptes*), a higher level of assurance would have required us to carry out more extensive procedures.

This report has been prepared within the context described above and may not be used, distributed or referred to for any other purpose.

Paris la Défense, December 24th 2024

KPMG S.A.



Xavier De Coninck  
Partner



Brice Javaux  
ESG Expert

## Appendix: Extracts from the *Green Bonds Annual allocation & impact report 2023*

### Allocation report

#### Global Underlying Portfolio 31/12/2023

Project Category	Number of loans	Amount (m€)
<b>Renewable Energy</b>		
Solar	54	741,82
Wind Onshore	33	541,26
Wind Offshore	9	275,49
<b>Sustainable mobility</b>		
Trains/Locomotives/Wagons	7 <sup>5</sup>	135,20
<b>Low carbon buildings</b>		
Apartments	14 167	1839,36
Houses	10 945	1584,85
<b>TOTAL</b>	<b>25 215</b>	<b>5 117,99</b>

#### Global underlying portfolio impact

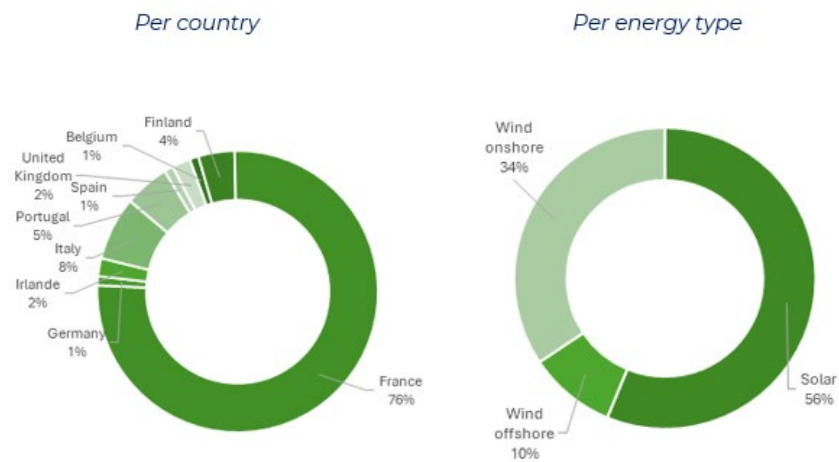
Project category	Number of projects/loans	Allocated amount (m€)	Breakdown of the global underlying portfolio (residual amounts)	Induced emissions (tCO <sub>2</sub> eq/y)	Avoided emissions (tCO <sub>2</sub> eq/y)	Carbon intensity of avoided emissions (tCO <sub>2</sub> eq/m€)
<b>Renewable energy</b>						
Solar	54	741,82	14%	NA	NA	NA
Wind Onshore	33	541,26	11%	NA	NA	NA
Wind Offshore	9	275,49	5%	NA	NA	NA
<b>Sustainable mobility</b>						
Trains/Locomotives/Wagons	7	135,20	3%	175 342	317 542	2348,64
<b>Low carbon buildings</b>						
Apartments	14 167	1 839,36	36%	3 733	6 056	3,29
Houses	10 945	1 584,85	31%	5 478	8 887	5,61
<b>TOTAL</b>	<b>25 215</b>	<b>5 117,99</b>		<b>184 552</b>	<b>332 485</b>	

NA<sup>5</sup>: not available (please refer to the Methodological notes for more information)

## ▲ Impact Report

### Focus on renewable energy

#### Breakdown of the number of projects



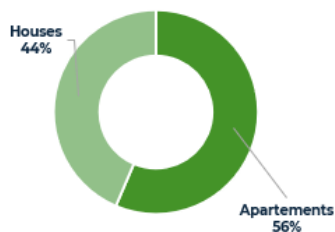
## Focus on low carbon buildings

Impact of La Banque Postale's low carbon buildings portfolio allocated

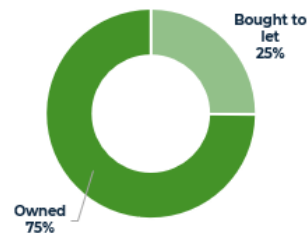
Project category	Allocated amount (m€)	Prorata* induced emissions (tCO <sub>2</sub> eq/y)	Prorata* avoided emissions (tCO <sub>2</sub> eq/y)
<b>Low carbon buildings (25 112 loans)</b>			
Appartements	1 839,36	1 025	1 663
Houses	1 584,85	1 504	2 441
<b>TOTAL</b>	<b>3 424,21</b>	<b>2 529</b>	<b>4 104</b>

\* The pro rata amount is calculated based on the green bond outstanding amount. Please refer to Methodological Notes for more information.

Types of buildings



Uses of the buildings



## Focus on sustainable mobility

Impact of La Banque Postale's sustainable mobility portfolio allocated

Project category	Allocated amount (m€)	Prorata* induced emissions (tCO <sub>2</sub> eq/y)	Prorata* avoided emissions (tCO <sub>2</sub> eq/y)
<b>Sustainable mobility (7 loans)</b>			
Trains/locomotives/wagon	135,20	157 387	285 026
<b>TOTAL</b>	<b>135,20</b>	<b>157 387</b>	<b>285 026</b>

\* The pro rata amount is calculated based on the green bond outstanding amount. Please refer to Methodological Notes for more information.



La Banque Postale – SA à Directoire et Conseil de Surveillance - Capital Social 6 585 350 218 € - 115 rue de Sèvres 75275 Paris CEDEX 06 - RCS Paris 421 100 645. IDU EMP FR231771\_01UJPN. ORIAS n° 07 023 424.

[labanquepostale.com](http://labanquepostale.com)